

# RGES-System



## RGES Netting

RGES-Netz ist das Ergebnis eines seit vielen Jahren bestehenden Entwicklungsprogramms in Verbindung mit NSWG (Naval Special Warfare Group) und der USCG (U.S. Coast Guard). Alle RGES-Netze werden aus der Spektrum-Faser von Honeywell gemacht, die weiter durch den patentierten Plasmaprozess von Puget Tauen verstärkt worden ist und durch Diamantnetze fabriziert wird. Im Gewichtsverhältnis sind Plasma Fasern stärker als Stahl.

## RGES Heavy System



Das große RGES System kann als nicht-tödliches Mittel zum stoppen von „ncv's“ / non-compliant vessels (verdächtigen Wasserfahrzeugen) verwendet werden, oder montiert auf eigenen Fahrzeugen zur nicht-tödlichen Verteidigung in vorderster Front.

Das System ist druckluftbetrieben und die Bestandteile können zurückgeholt und wiederverwendet werden. Die Länge und Ausstattung eines Stopp-Netzes wird je nach Anwendung geändert. Dieses System zur festen Installation wird leicht an jedes Fahrzeug angepasst. Die dazugehörige Fernbedienung erlaubt dem Bediener, sich an einer sicheren Position aufzustellen.

## RGES Light System



Die RGES-Leicht-Systeme bestehen aus einer tragbaren Leichtgewichtsabschussvorrichtung, um die Stopp-Netze zu verschießen. Dieses schultergestützte System hat sehr niedrigen Rückstoß, weniger als 5kg Gewicht und erlaubt maximale Beweglichkeit. Das System ist auch druckluftbetrieben und die Einzelteile können wiederverwendet werden. Ach hier wird die Länge und Konfiguration des Stopp-Netzes je nach Anwendung geändert.

## RGES Barrier System



Das RGES Standardbarriere-System besteht aus 30m- Längen des Barriere-Netzes, ineinandergeschachtelt der Länge nach zusammengesetzt, um einen undurchlässigen Halt zu bilden - als eine erste Verteidigungslinie wirkend, um Marineobjekte und andere Ziele der zu schützen (Öltanker usw.) Kundenspezifische Längen des Netzes sind auf Anfrage erhältlich. Das RGES Barriere-System stellt auch eine klare Demarkationslinie für eingeschränkte Gebiete dar.